

MODEOS

Modèle multimodal de déplacements de l'Ouest Savoyard



4. Comment solliciter l'utilisation de l'outil MODEOS ?

Etape 1 : Sous quelle maîtrise d'ouvrage ?

Cas 1 : d'un partenaire signataire : il informe le gestionnaire de cette volonté.

Cas 2 : autre cas (tiers externe) : il informe le gestionnaire de sa volonté, l'étude est présentée en comité technique de MODEOS et donne son accord, le tiers externe signe la charte MODEOS et s'acquitte d'une participation financière.

Etape 2 : Comment l'étude peut être réalisée ?

Cas 1 : par un bureau d'études :

1.1. Un appel d'offres avec cahier des charges est lancé. Le gestionnaire de MODEOS peut accompagner la maîtrise d'ouvrage.

1.2. Une convention spécifique entre la maîtrise d'ouvrage, le gestionnaire de MODEOS et le prestataire est signée.

1.3. La dernière version du modèle est mise à disposition du prestataire.

Cas 2 : en régie directe par la maîtrise d'ouvrage : La dernière version du modèle est mise à sa disposition.

Cas 3 : en faisant appel au gestionnaire du modèle, (dans le cas d'une étude simple seulement)

3.1. Le gestionnaire valide la réalisation de l'étude.

3.2. Un cahier des charges est écrit définissant les hypothèses, les tests à réaliser et le planning.

3.3. Une convention financière est signée pour couvrir les frais d'études.

Etape 3 : Au cours de l'étude, si des hypothèses, les scénarios de référence du modèle nécessitent des modifications, celles-ci doivent être présentées en comité technique pour validation.

Etape 4 : Fin de l'étude : La maîtrise d'ouvrage s'assure que la fiche de présentation de l'étude et les fichiers informatiques ont été rendus au gestionnaire de MODEOS pour enrichissement et corrections.

5. Pour toute question sur l'outil MODEOS...



Métropole Savoie

Modèle multimodal de déplacements MODEOS

185 rue de la Martinière

73 000 CHAMBERY

Tel : 04.79.62.91.28 Ou modeos@metropole-savoie.com

6. Qui a mis en place cet outil ?

Maîtrise d'ouvrage : Métropole Savoie avec l'appui technique du CETE de Lyon

Financeurs : Conseil général de la Savoie, Etat, Région Rhône-Alpes, Chambéry métropole, CALB, Syndicat mixte de l'Avant-pays savoyard, Métropole Savoie et la CCI de Savoie

Conception : PTV France, Inddigo



SAVOIE
CONSEIL GENERAL



Rhône-Alpes
Région



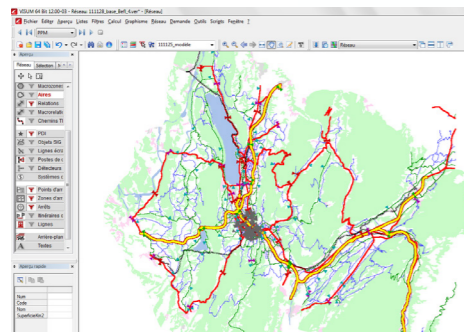
Outil de modélisation des déplacements au sein du territoire Métropole Savoie, Avant-pays savoyard et Bauges

1. Qu'est-ce que MODEOS, outil de modélisation multimodal de déplacements ?

C'est un **outil mathématique** (informatique) qui permet de mettre en relation **l'offre de transport** :

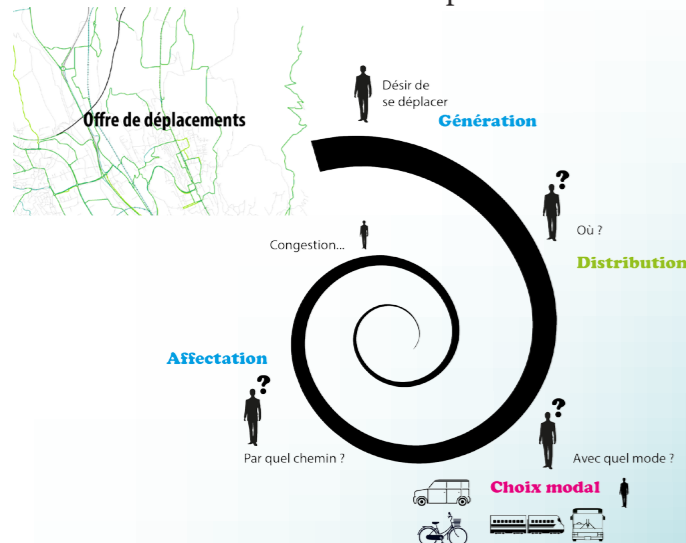
- les réseaux routiers,
- les réseaux de transport en commun : Chambéry métropole, Communauté d'Agglomération du Lac du Bourget, Conseil général et Transports Régionaux de Voyageurs Rhône-Alpes,
- les réseaux cyclables,

et **la demande de déplacements** (obtenue avec des données socio-économiques actuelles (populations, emplois, pôles générateurs de déplacements (écoles, hopitaux,...) et les données des enquêtes de déplacements (EDGT réalisée en 2007 sur le même territoire, enquêtes Transport en commun, comptages routiers...)).



Logiciel de modélisation : VISUM

MODEOS est un modèle dit à « 4 étapes » :



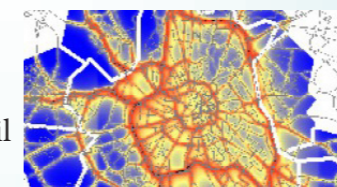
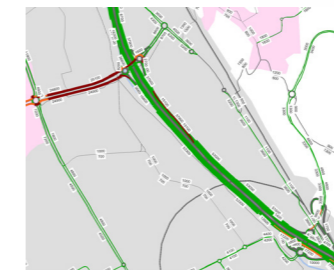
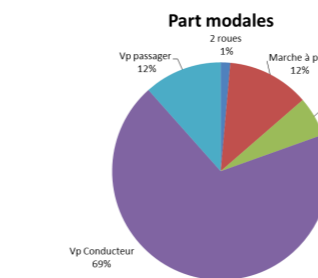
2. A quoi peut-il servir ?

L'outil MODEOS permet de modéliser et simuler l'impact de projets sur les déplacements. Il calcule une nouvelle demande de déplacements et une série d'indicateurs : nombre de déplacements, parts modales (voitures, transports en commun, à pied, vélo), charges de trafic, fréquentation des transports en commun, temps de parcours... Ces projets peuvent être :

- **un projet d'urbanisation ou de développement économique**
Ex : un nouvel écoquartier de 50 logements
- **une modification conséquente de l'offre en transports en commun**
Ex : ajout d'une ligne de transport en commun
- **une politique de transport**
Ex : un plan de déplacements urbain, refonte du réseau TCU, plan de circulation
- **une création d'infrastructures**
Ex : déviation routière, requalification de voiries, nouvel échangeur autoroutier...



Différents scénarios des projets peuvent être testés. De plus, le modèle permet d'estimer les évolutions en prenant en compte les autres projets définis sur le territoire à moyen ou à long terme. Enfin, il peut servir de données d'entrées à d'autres outils : modélisation à échelle fine, outil de simulation d'émission de gaz à effet de serre,...



3. Quelles sont ses limites ?

Cet outil est macroscopique et est donc à utiliser à l'échelle de projets :

- d'au minimum de 30 logements pour une opération d'urbanisation,
- d'au minimum 50 emplois supplémentaires pour une zone d'activités,
- de modifications conséquentes des lignes de transports en commun (nouvelle ligne, cadencement,...)

Il ne permet pas :

- de définir un carrefour,
- de modéliser tous les phénomènes.

Ex : changement de comportement des habitants du territoire

CONTRIBUTION DU CLD DE L'ESPACE METROPOLE SAVOIE

Préconisations

- 1 Faire de MODEOS un outil incontournable et obligatoire sur les projets d'aménagement du territoire
- 2 Faire connaître MODEOS de manière à ce que les élus s'en saisissent
- 3 Veiller à garantir une évaluation constante de MODEOS de façon à le rendre le plus fiable et efficace possible
- 4 Informer les habitants qu'un outil comme MODEOS existe dans le cadre d'une concertation
- 5 Associer les résultats de MODEOS sur les projets simulés avec une étude d'impacts des coûts sur les finances du contribuable/des collectivités locales
- 6 Développer une culture commune grâce à MODEOS : outil pour favoriser le « travailler ensemble »
- 7 Utiliser MODEOS pour tester des projets novateurs.

Points de vigilance

- Être vigilant sur la mise à jour et l'évaluation de MODEOS,
- Être vigilant sur la fiabilité des données d'entrée, les marges d'erreur et la souplesse sur son utilisation
- Être vigilant sur la prise en compte de l'évolution des comportements humains/culturels dans les résultats obtenus.