SCOT Comité de pilotage

> 15 janvier 2018





> 15 janvier 2018

Ordre du jour

- ► La démarche de révision du SCoT et le contexte local
- Diagnostic : principaux enseignements et identification des enjeux









REVISION DU SCOT DE MÉTROPOLE SAVOIE

1 Démarche de révision

- Rappel des objectifs
- 2 Calendrier prévisionnel et avancement des PLUi



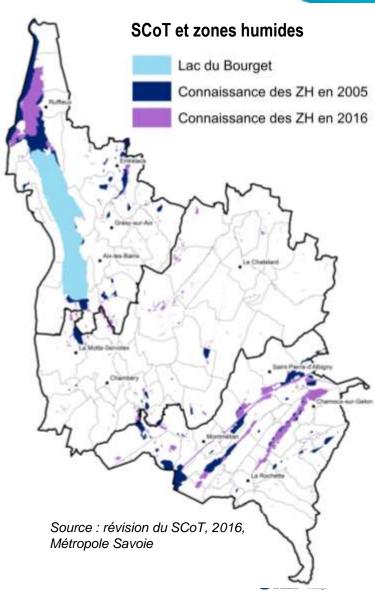




Rappel des objectifs de la révision (1/2)



- ▶ Une comptabilité à renforcer avec le SDAGE
- → Prise en compte des nouveaux PPRI
- → Préservation des milieux aquatiques
- → Gestion quantitative de la ressource en eau









Rappel des objectifs de la révision (2/2)



Les défis du projet de demain

→ Adapter le projet économique

→ Inscrire les mobilités au cœur du projet jusque dans le territoire rural

→ Poursuivre l'économie de foncier, tout en s'adaptant à la réalité des territoires

→ Assurer le parcours résidentiel pour tous les ménages

→ Veiller à la pérennité des ressources et du patrimoine environnemental











Calendrier prévisionnel





	Juin – déc 2017	Janvier -	- juillet 2018	Août - déc. 2018	Fév. 2019
	Diag / enjeux	PADD	débat du PADD	DOO	Arrêt SCo
	DILLi Albanais savo	ward	Appro Willet 2019		
	PLUi Albanais savo	yaru	Appro. Juillet 2018		
	PLUI CALB			Appro. Déc 2018	
				,	
	PLUi Chautagne			Arrêt. I	Fév 2019
PLUi Grand Chambéry				Arrêt. F	⁻ év 2019









REVISION DU SCOT DE MÉTROPOLE SAVOIE

2 Le territoire

Quelques éléments saillants

- Contexte géographique
- 2 Dynamique démographique
- 3 Métropole Savoie au sein du sillon alpin



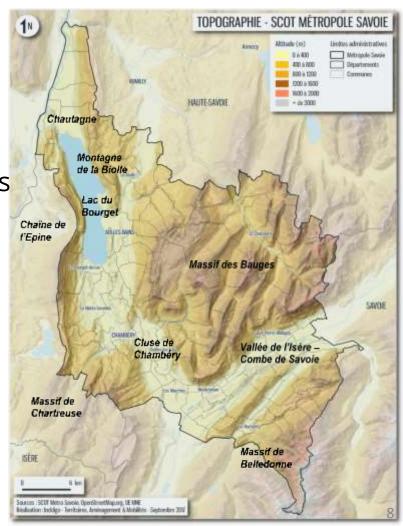




Contexte géographique (1/2)



- Une topographie contrainte
 - → 30% de plaine (362 km²)
 - → 52% de montagne
- Des densités de population révélatrices de cette contrainte
 - → Grand Lac: 242 hab/km² (hors lac)
 - → Grand Chambéry: 252 hab/km²
 - → Cœur de Savoie : 108 hab/km²









Contexte géographique (2/2)

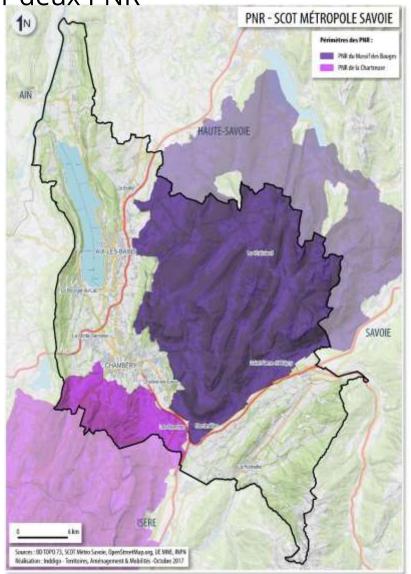
► Un territoire à cheval sur deux PNR

Massif des Bauges

- → Cœur de massif au sein du SCoT : problématiques d'isolement et d'accès au services
- → Charte à renouveler
- → Label Géopark

La Chartreuse

- → Communes du SCoT sur les versants en proximité de la plaine
- → Renouvellement de la charte en cours









2 Dynamique démographique

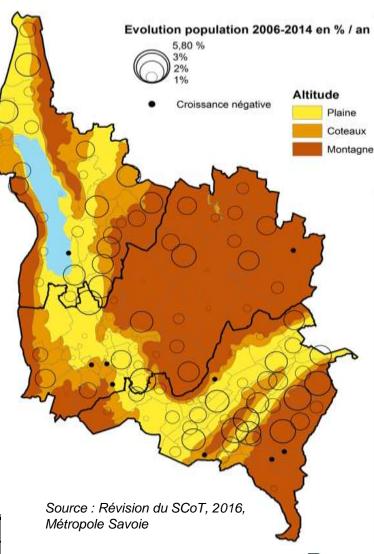


- ► Un territoire attractif
- → 241 606 habitants en 2014
- → +1% de croissance démographique annuelle

Des dynamiques de croissance disparates

	Population 2014	Taux de croissance moyen annuel 2006-2014
Ville	101 507	0.6%
Bourg	87 253	1.0%
Village	52 846	1.7%

Plaine	202 758	0.9%
Côteaux	25 872	1.2%
Montagne	12 976	1.4%
<u> </u>		<u> </u>
Nord	73 665	1.5%
Centre	132 046	0.6%
Sud	35 895	1.2%









3 Métropole Savoie au sein du sillon alpin

► Une accessibilité remarquable au

croisement du sillon alpin et de l'axe Lyon-Turin

- → Deux axes transeuropéens et une position de carrefour renforcée par le Lyon-Turin
- → La ligne de chemin de fer du sillon Alpin avec deux gares accessibles par les trains à grande vitesse
- → L'aéroport Chambéry Savoie Mont-Blanc
- → La proximité des aéroports de Lyon Saint-Exupéry et Genève











REVISION DU SCOT DE MÉTROPOLE SAVOIE

3 Diagnostic

Principaux enseignements & identification des enjeux

3 entrées pour comprendre le territoire :

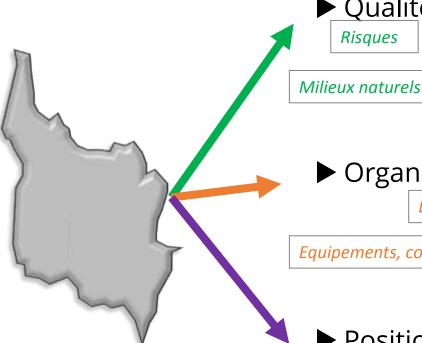
- Qualité du territoire
- Organisation et fonctionnement
- Positionnement

3 entrées pour comprendre le territoire









Qualité du territoire

Risques

Pollutions

Ressources

Urbanisation

Formes urbaines

Organisation et fonctionnement

Démographie

Mobilités internes

Equipements, commerces, services

Logement

Positionnement

Economie, emploi, foncier économique

Agriculture

Accessibilité externe

Tourisme



PPA

SCOT Réunion





• Qualité du territoire (1/4)



► Caractérisation des éléments saillants

MAIS

→ Les forces

- Des grands espaces paysagers identitaires
- Une forte richesse naturaliste avec des espaces remarquables
- ★Une ressource en eau abondante et de qualité
- ★ Une forte culture sur les énergies renouvelables et un potentiel avéré

→ Les faiblesses

- Contraintes liées à la topographie
- Dégradation du paysage par l'urbanisation: conurbation continue dans les vallées, entrées de villes / agglomérations peu qualitatives.
- Forte pression urbaine sur les espaces agricoles et naturels, en particulier dans les secteurs de plaine
- MAIS Ressource à préserver pour l'avenir et anticipation des nouveaux besoins
 - Territoire fortement soumis au risque inondation
- Territoire encore très dépendant des énergies fossiles Algoé





TROPO

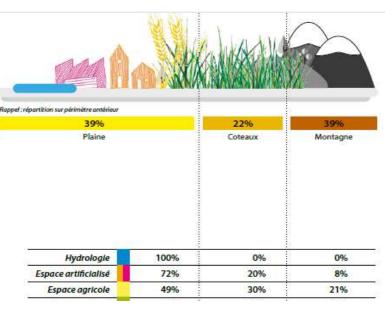
La consommation de l'espace

→ Grande proportion d'espaces artificialisés



- Diminution significative de la consommation d'espace :
 - 1000 m² par habitant / an sur 1970 -2000
 - 430 m²/hab/an sur la période 2001-2013
- 81% de la population sur le secteur plaine, qui concentre les enjeux de développement urbain
- 1 118 ha artificialisés sur cette dernière période, soit 2 fois moins que sur les décennies précédant le SCoT

Répartition de l'occupation du sol par typologie d'espace



Source : Atlas de l'occupation du sol, 2016, Métropole Savoie

Ce qui est en jeu:

- La conservation de coupures vertes,
- le maintien d'une trame agricole la préservation de la biodiversité









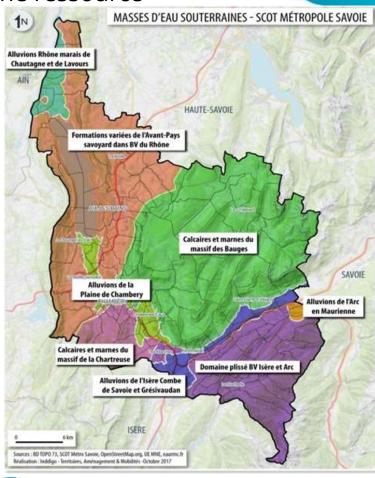
SAVOIE

La ressource en eau

→ Une bonne qualité de l'eau et une ressource

suffisante... pour le moment

- 3/4 des communes avec ressources excédentaires
- 10 communes avec bilan déficitaire.
- Scénario prospectif futur :
 - 22 communes avec bilan déficitaire
 - 19 communes avec bilan limité
- Prospective potentiellement aggravée avec les effets du changement climatique



Ce qui est en jeu: Une ressource en eau disponible et de bonne qualité







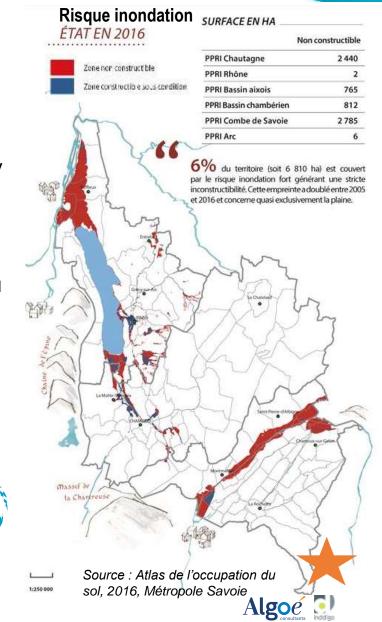


Le risque inondation

→ Un risque très présent sur le territoire

- 90 communes du SCOT concernées
- Des PPRI sur presque tout le territoire.
- Territoire à Risques Importants d'Inondation (TRI) de Chambéry / Aix-les-Bains : 31 communes (concernées par la Leysse, l'Hyères, le Tillet, le Sierroz et le lac du Bourget).
- Scénario extrême : plus du quart (26%) de la population du périmètre TRI est impactée par le risque de l'inondation
 - donnée à intégrer avec les effets attendus du changement climatique

Ce qui est en jeu: L'urbanisation, existante et future, au regard de la protection des personnes et des biens







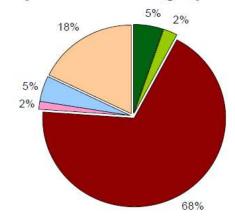
L'énergie

→ De nombreuses initiatives mais pas encore de résultats à la hauteur des objectifs

- Importantes initiatives de certaines collectivités sur la transition écologique.
- Objectifs nationaux et régionaux non tenables pour 2020.
- Forte dépendance aux énergies fossiles : 87%
- Fort potentiel d'énergie renouvelable : solaire, éolien (13 communes du Nord), biogaz, hydroélectricité, géothermie.

Ce qui est en jeu : La transition énergétique avec le développement des ressources énergétiques locales et renouvelables

Répartition du mix énergétique 2013



- Energie thermique renouvelable locale
- Energie thermique renouvelable importée
- Energie thermique fossile
- Electricité renouvelable locale
- Electricité renouvelable importée
- Electricité fossile et fissile

Source : Planification énergétique, 2015, Métropole Savoie







• Qualité du territoire (2/4)

► Enjeux croisés et pistes de réflexion



LA CONSOMMATION D'ESPACE VERSUS LA PROTECTION D'ESPACES NATURELS ET AGRICOLES

- → Mettre en évidence la trame verte et bleue
 - Déterminer et protéger les grandes coupures vertes, écologiques et paysagères, du territoire
 - Préserver les espaces écologiques remarquables, en particulier les zones humides
- → Maintenir l'espace nécessaire au maillage agricole
 - Garantir la viabilité des exploitations agricoles, en préservant les terres
 - Un rôle particulier du secteur plaine qui conjugue de multiples enjeux de protection des espaces notamment agricoles mais également de développement
 - Définir une limite à l'espace urbanisé







• Qualité du territoire (3/4)

► Enjeux croisés et pistes de réflexion



UN CADRE DE VIE DE QUALITÉ FACE A DES NUISANCES ET RISQUES

- → Protéger les personnes et les biens du risque inondation
 - Réévaluer les secteurs à enjeu d'urbanisation au regard du risque inondation
 - Définir les axes de requalification au sein des secteurs déjà urbanisés soumis au risque
- → Réduire les nuisances de santé publique prioritaires
 - Améliorer la qualité de l'air en jouant sur la répartition modale des transports, la morphologie urbaine, ...
- → Et veiller à diminuer les autres nuisances
 - Améliorer le fond sonore des secteurs plaine et en partie des coteaux affectés par le bruit des transports terrestres.
 - Diminuer la pollution lumineuse des deux agglomérations de Chambéry et Aix-les-Bains







• Qualité du territoire (4/4)

► Enjeux croisés et pistes de réflexion



LA PÉRENNITÉ DES RESSOURCES NATURELLES LOCALES

- → Anticiper les futurs besoins en eau, en particulier au regard de la vulnérabilité climatique
 - Sécuriser les réseaux identifiés comme fragiles (Chautagne, Albanais, ...)
 - Améliorer la situation des secteurs critiques en approvisionnement (Nord du territoire, le Bourget-du-Lac, communes autour de Montmélian)
 - Conditionner le développement urbain à la disponibilité (actuelle et future) de la ressource en eau







• Qualité du territoire (4/4)

► Enjeux croisés et pistes de réflexion



LA PÉRENNITÉ DES RESSOURCES NATURELLES LOCALES

- → S'engager fortement dans la transition énergétique
 - Favoriser les projets énergétiques phares du territoire : boucle d'eau du lac du Bourget, développement /extension de réseaux de chaleur (Chambéry, Aix-les-Bains, Montmélian), valorisation des eaux thermales (Aix-les-Bains, Challes-les-Eaux), ...
 - Favoriser le développement des énergies renouvelables : solaire photovoltaïque (bâtiments tertiaires et industriels, résidentiel) et thermique, hydrothermie autour du lac du Bourget, récupération de la chaleur des eaux usées (Aix-les-Bains et Technolac), géothermie dans le secteur Plaine, éolien au Nord du territoire, bois énergie en particulier secteur montagneux, biogaz.
 - Développer des formes urbaines et aménagements urbains moins consommateurs d'énergie (en extension ou rénovation urbaine)
 - Réduire la dépendance aux carburants fossiles en réduisant la part modale de la voiture, en particulier dans la vallée de l'Isère et dans le secteur dense aggloméré
 - Prendre en compte la vulnérabilité énergétique notamment pour les secteurs éloignés des agglomérations : secteur Chautagne/Albanais, secteur la Rochette, secteurs montagneux Algoé





Votre avis sur les enjeux identifiés

▶ Êtes vous d'accord avec ces enjeux ?

▶ Quels problématiques et questionnements vous paraissent absents de cette approche ?











Organisation et fonctionnement (1/3)

► Caractérisation par des éléments saillants



→ Les forces

→ Les faiblesses



Une construction de logements dynamique et diversifiée

🜟 Une distribution équilibrée des services et équipements sur le territoire

💢 Un haut niveau d'intermodalité sur le territoire

MAIS

- Un secteur centre qui peine à renouveler son dynamisme démographique et résidentiel
- Un développement modéré de certaines petites villes
- Une population vieillissante et un territoire qui peine à garder ses actifs

MAIS

- Un parc de logements vieillissants, peu adapté à la structure des ménages et peu accessible
- Un poids non négligeable
- de la vacance

MAIS

- Une offre commerciale de proximité qui tend à manquer
- Des espaces de montagne très à l'écart des services structurants

MAIS

Un réseau viaire structurant qui tend à saturer en période de pointe Algoe







Répartition spatiale de la dynamique démographique

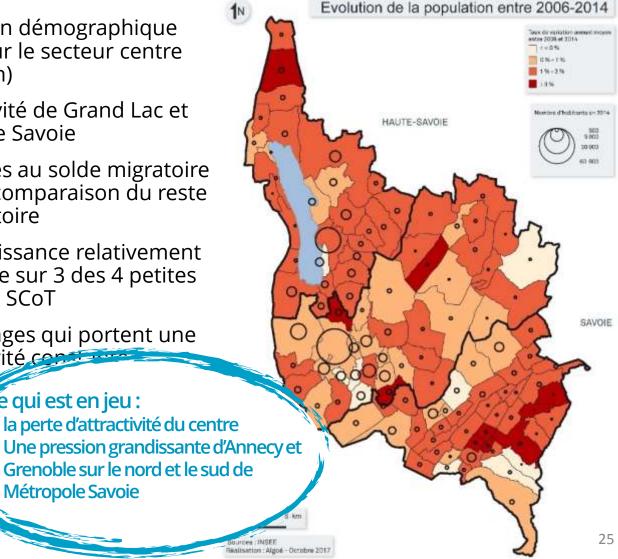




- Evolution démographique faible sur le secteur centre (0,6%/an)
- Attractivité de Grand Lac et Cœur de Savoie
- Des villes au solde migratoire bas en comparaison du reste du territoire
- Une croissance relativement modérée sur 3 des 4 petites villes du SCoT
- Des villages qui portent une attractivité con

ce qui est en jeu :

Métropole Savoie







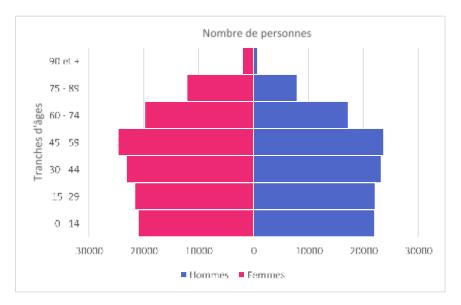
SAVOIE

Vieillissement de la population

→ Un vieillissement de la population marqué, en voie d'accélération



- 25% de la population âgée de 60 ans et plus
- Des signaux d'accélération :
 - Prévisions de croissance :
 - + 70% entre 2006 et 2031
 - Part des 45-59 ans dans la population totale
 - Part des 15-29 qui risque de se réduire avec les difficultés d'accès au logement



Pyramide des âges 2014 de Métropole Savoie, source INSEE, Traitement Algoé

Ce qui est en jeu:

- l'accompagnement du vieillissement la maîtrise de cette trajectoire









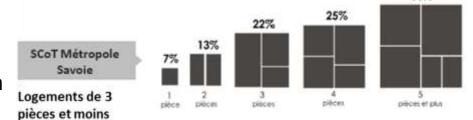
SAVOIE

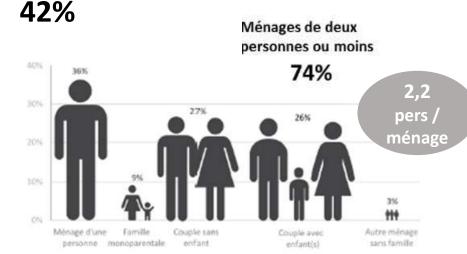
OPOLE

Une offre de logement inadaptée

→ Une offre de logement vieillissante et inadaptée à l'évolution de la struc

- Distorsion croissante entre structure des ménages et composition du parc de logements.
- 10 000 logements vacants (8% du parc) principalement composés d'appartements de petite taille
- 36% des logements vacants le sont depuis plus de deux ans
- Des secteurs particulièrement touchés par cette vacance longue durée : Saint Ours, Presle, Villard d'Héry, Montagnole, la Compote, etc.





Ce qui est en jeu :
- l'adaptation et le renouvellement de l'offre de logements



33%









Un parcours résidentiel difficile, voire gelé

→ Des parcours résidentiels qui s'éloignent des centres urbains



Savoie achètent-ils du foncier?

• Des prix élevés dans les deux agglomérations et en progression constante sur Cœur de Savoie *Où les résidents de Métropole*

• L'émergence de territoires de report aux profils sociaux distincts

 Un parcours qui se réalise aussi en dehors du territoire : Avant Pays Savoyard



Source : Perval-Agate, réalisation et traitement Métropole Savoie, 2018

28





TROPOLE

Services et équipements

→ Une répartition des services et équipements cohérente mais une armature commerciale porteuse de

déséquilibres

 Des équipements et services bien répartis

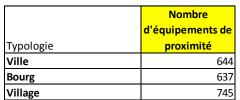
 Une concentration des services de la gamme supérieure sur les deux villes centres

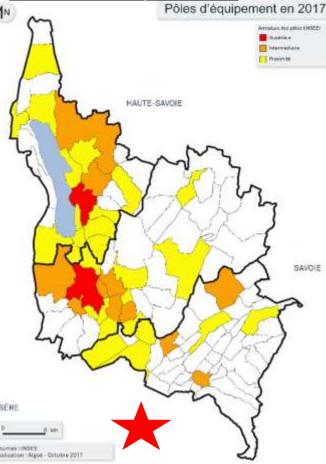
 Une offre de commerces qui se développe hors des centralités des communes

Ce qui est en jeu:

- la dynamisation du tissu commercial dans les centralités

 l'inclusion des territoires de montagne au regard des équipements supérieurs









SAVOIE

Mobilités internes

→ Un réseau routier dont le trafic s'intensifie, des territoires qui s'organisent



MOBILITÉS INTERNES - SCOT MÉTROPOLE SAVOIE

- 123 000 déplacements par jour pour le motif travail
- Un usage du train et des transports en commun en augmentation
- Des parcs économiques encore globalement mal desservis en transports en commun
- Une progression du recours à l'écomobilité

Midtropole Specie

Ce qui est en jeu :

- La pérennité du réseau viaire actuel pour éviter à terme de nouveaux investissements publics
- La diminution du trafic par le déploiement de solutions intermodales









Organisation et fonctionnement (2/3)

► Enjeux croisés et pistes de réflexion



LA VITALITE DU TERRITOIRE ET LA COHESION SOCIALE

- → Agir sur le parcours résidentiel de tous les ménages
 - Renforcer une offre de logements sociaux et de logements en accession à prix maîtrisé
 - Considérer le parc vacant comme un potentiel mobilisable pour loger les ménages
 - Travailler à la restructuration et à la rénovation du parc existant
 - Favoriser le parcours des primo-accédants et des personnes âgées
- → Mieux gérer les mobilités alternantes dans un bassin résidentiel élargi
 - Inciter au report du trafic sur autoroute
 - Utiliser le potentiel de haltes ferroviaires
 - Favoriser l'intermodalité et les nouvelles pratiques de mobilité
- → Accompagner le vieillissement de la population
 - Favoriser le développement de services à destination des personnes âgées
 - Mutualiser les équipements sous-utilisés
 - Redéployer le commerce de proximité









Organisation et fonctionnement (3/3)

► Enjeux croisés et pistes de réflexion



LA COHESION DU TERRITOIRE

- → Revisiter l'armature territoriale pour ancrer les polarités urbaines et parfaire la répartition des services à la population
 - **CENTRALITES URBAINES** : revitaliser les centralités urbaines de Chambéry et Aix-les-Bains et leur conurbation, en faire des leviers d'attractivité économique
 - AXE GRÉSY-SUR AIX/MONTMÉLIAN : Organiser le développement de cet axe entre fonctions économiques et résidentielles
 - **POLARITES D'EQUILIBRE**: Conforter les polarités d'équilibre La Rochette, Montmélian, Saint-Pierre d'Albigny, Entrelacs et le Châtelard sur les Bauges
 - **POLES DE SERVICES** : Structurer des pôles de services en appui notamment du réseau de haltes ferroviaires
- → Favoriser la proximité et repenser l'accessibilité des services
 - Faire de la montagne un terrain d'expérimentation pour de nouvelles formes de service
 - Accompagner le développement du commerce de proximité, facilitateur de lien social
 - Rendre possible le télétravail et développer des espaces dédiés en lien avec les gares et dans les centralités des communes.
 - Renforcer le maillage des aménagements cyclables, permettant notamment de renforcer l'usage des modes actifs pour les déplacements inférieurs à 10 km. Algoé 🌅







Votre avis sur les enjeux identifiés

▶ Êtes vous d'accord avec ces enjeux ?

▶ Quels problématiques et questionnements vous paraissent absents de cette approche ?



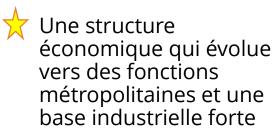




Positionnement (1/3)

Caractérisation par des éléments saillants





Un territoire carrefour au sein du sillon alpin



→ Les faiblesses

MAIS

- Une part d'emplois publics importante
- Une économie de proximité à soutenir pour assurer un équilibre territorial

Une logique de spécialisation à conforter et des infrastructures économiques à adapter

Des infrastructures d'accueil

- touristiques vieillissantes Un modèle de développement des stations de ski fragilisé
- Des pressions fortes sur les terres agricoles de plaine
- Un abandon progressif des espaces agricoles de montagne Algoé 🥊



MAIS



Structure économique

→ Une structure économique évolutive

Progression des CSP cadres et professions intellectuelles supérieures

Nouveaux relais de croissance dans la santé, l'action sociale, les activités scientifiques et techniques

spécialisées

Une évolution plutôt positive de l'emploi su Métropole Savoie

act.sociale



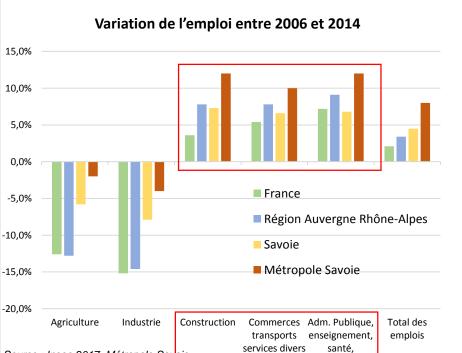
les filières clés

Algoé



Source : Insee 2017, Métropole Savoie

8 février 2018









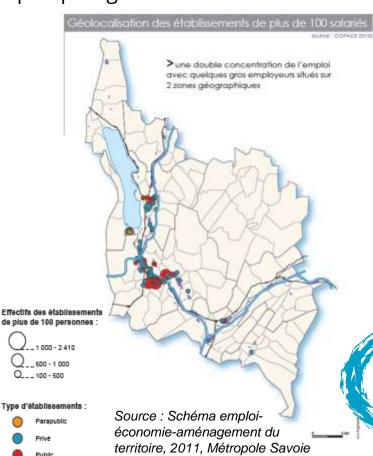
Structure économique

→ Une dynamique économique polarisée sur l'axe Grésy-sur-Aix/Montmélian



 Faible proportion de grandes entreprises

 Dépendance importante à quelques grands donneurs d'ordre



l'axe nord/sud toujours structurant pour l'implantation des établissements Effectifs des établissemen de 5 à 99 personnes : Source Satisma amploi-Če qui est en jeu: Le dynamisme des territoires excentrés L'ancrage des grands acteurs économiques





→ Un foncier réduit et contraint, des espaces économiques de générations différentes et rendus inadaptés

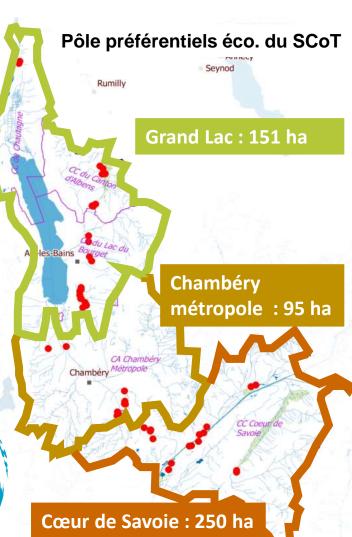


38

 Une organisation du territoire par filière qui tend vers plus de lisibilité (pôles vitrines et requalification de certains parcs)

 Un manque de grandes emprises pour des activités productives et des concurrences foncières accrues entre activités tertiaires et activités productives

 Des pôles préférentiels à vocation économique fortement impactés par l'eau



Ce qui est en jeu:

- Le positionnement économique du territoire dans le sillon alpin : les espaces vitrines
- L'optimisation du foncier économique





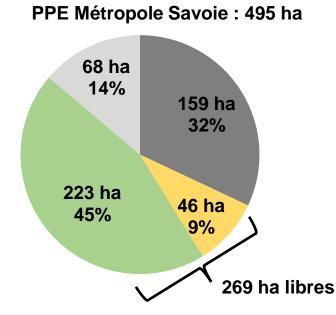
Foncier économique

→ Résultats de l'étude potentiel éco / eau : un foncier réduit et contraint



1/3 des pôles préférentiels consommés

Un potentiel théorique restant de **270 ha**



■ Surface Libre 120 Surface viabilisée 100 ■ Surface urbanisée 80 ■ Surface non disponible 60 40 20 35

> Les Cruets . La Boissière ... Entre deut lacs . La...

Savoie Technolac GL

Plan Currin

Mott.Serieres

LeHeron

Savoie Hexapole

Myane Chighin

Les Landiers Ouest Le Puits d'Ordet Les Combatuches Barby Dessous La Peyrouse Les Drouilles sous la Gare Leslies





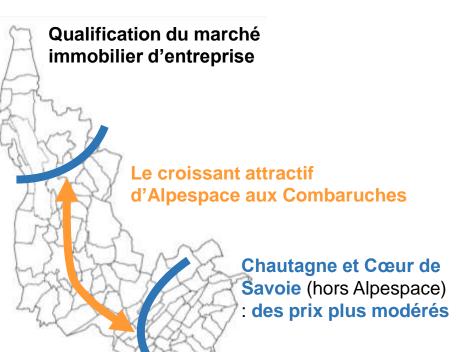


Foncier économique

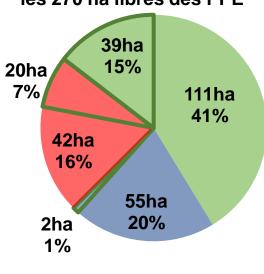
→ Résultats de l'étude potentiel éco / eau : un foncier réduit et contraint



- Seulement 41% sans contrainte PPRI ou zone humide
- Des contraintes qui pèsent différemment selon le type de marché



Impact des contraintes sur les 270 ha libres des PPE



- Sans contraintes
- Zone Bleue
- ■Zone Rouge
- **■Z**one Humide









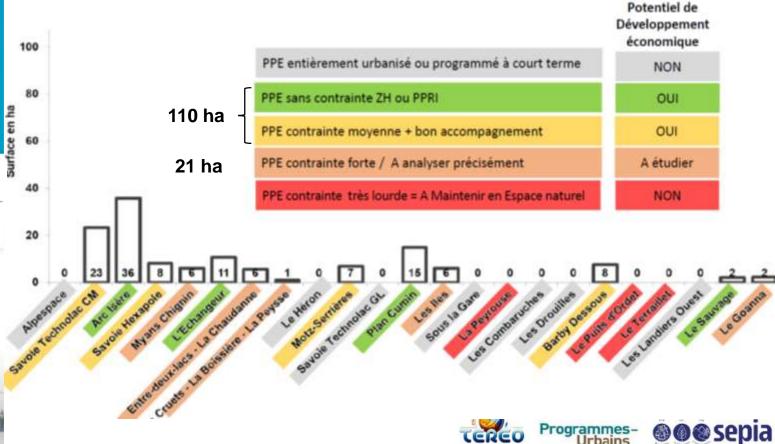
TROPOLE

Foncier économique

→ Résultats de l'étude potentiel éco / eau : un foncier réduit et contraint



 Caractérisation du potentiel des 27% restant (131 ha) en fonction du niveau de contraintes





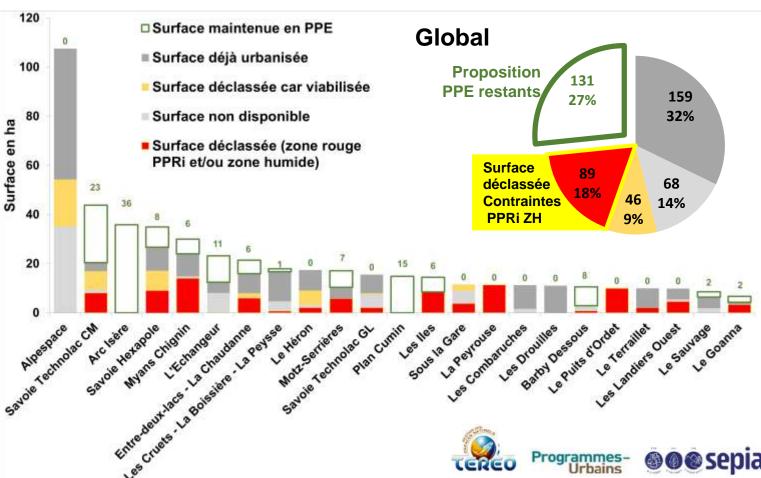


TROPOLE

Foncier économique

- → Résultats de l'étude potentiel éco / eau : un foncier réduit et contraint
 - Un potentiel économique plus « réaliste » de 131 ha
 - 2/3 des surfaces libres (hors court terme) supprimées











Foncier économique

→ Résultats de l'étude potentiel éco / eau : un foncier réduit et contraint



 Donner la priorité aux pôles sans contrainte ?

 Viser l'excellence environnementale des secteurs stratégiques mais contraints?

 Orienter les pôles les plus contraints vers l'accueil d'activités de BTP ?

• Densifier les pôles existants?

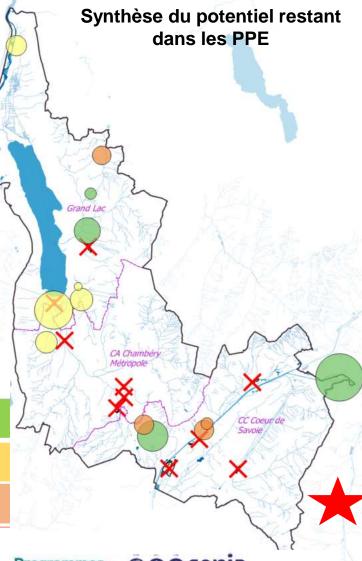


Pôles entièrement urbanisés ou contraintes PPRi et/ou zones humides trop fortes

PPE sans contrainte ZH ou PPRI

PPE contrainte moyenne + bon accompagnement

PPE contrainte forte / A analyser précisément







Agriculture

→ Des ressources agricoles à protéger

 806 hectares d'espaces agricoles artificialisés (secteur de plaine) entre 2001 et 2013

- 172 ha en enfrichement
- Faible maitrise foncière des exploitants agricoles
- Vulnérabilité de l'activité face aux changements de destination du foncier
- → Un mouvement de restructuration des exploitations qui interroge les filières à venir
 - 42% des chefs d'exploitations âgés de 55 ans ou plus
 - Consolidation des exploitations sur des structures de plus grande taille
 - Des filières historiques : l'élevage et la viticulture et une filière horticulture/ pépinière en croissance







SAVOIE

OPOLE

Tourisme

→ Fragilisation du modèle de développement touristique



 Vieillissement du parc d'hébergement

(HPA, stations ski)

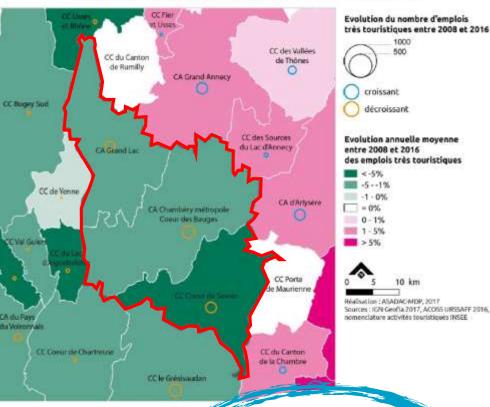
 Déclassement de l'offre de ski alpin

 Baisse de l'emploi très touristique

→ Les pistes de réflexion des acteurs locaux

- Diversification des stations en difficulté
- Positionnement renforcé sur le ski nordique
- Complémentarité lacs-montagne
- Développement d'autres segments : tourisme culturel, tourisme urbain, tourisme d'affaire, offre nature

Evolution de l'emploi très touristique entre 2008 et 2016



Ce qui est en jeu:

- La pérennité de l'économie touristique
- La lisibilité de la destination







3 Positionnement (2/3)





L'AFFIRMATION ECONOMIQUE DU TERRITOIRE DANS LE SILLON ALPIN

- → Renforcer la lisibilité des parcs comme vitrine du développement économique
- Faire fructifier le potentiel de renouvellement/densification existant au sein des ZAE
- Ancrer les filières économiques stratégiques sur lesquelles le territoire porte des atouts différenciants
- → Affirmer l'ADN économique du territoire au sein de la dynamique métropolitaine
- Affirmer le territoire comme laboratoire d'innovation (énergies, mobilités, santé...)
- Améliorer la chaîne de valeur territoriale : mobilités, offre de logement, cadre de vie, services aux entreprises, qualité paysagère et d'usage des espaces d'activités,
- Renforcer l'attractivité touristique : destination entre lacs et montagnes
- Tirer profit des effets d'entraînement des grandes infrastructures de transport en projet, Lyon-Turin







3 Positionnement (3/3)



► Enjeux croisés et pistes de réflexion

LE CONFORTEMENT D'UNE ECONOMIE DE PROXIMITE ALIMENTEE PAR L'AGRICULTURE ET L'ECONOMIE RESIDENTIELLE

- → Consolider une structure économique de proximité
 - Développer les fonctions loisirs du territoire : diversification de l'offre touristique existante, structuration d'une offre de tourisme de nature et sportif
 - Consolider un projet agricole pour préserver les terres et valoriser les fonctions nourricières de l'agriculture et les capacités de transformation et de distribution sur le territoire
 - Favoriser l'animation des villages et des bourgs et s'adapter aux évolutions des modes de vie et d'entreprendre





Votre avis sur les enjeux identifiés

▶ Êtes vous d'accord avec ces enjeux ?

Quels problématiques et questionnements vous paraissent absents de cette approche?









Travaux en cours



Occupation du sol

- → Création de l'outil sur les 14 communes des Bauges
- → Mise à jour 2016 sur le reste de Métropole Savoie

► Solvabilité des ménages

- → Création des indicateurs et analyses sur les 14 communes des Bauges
- → Évaluation de l'impact des taux d'emprunt sur Métropole Savoie

► Etude mobilité

- → Définition d'une armature en matière de mobilité
- → Une offre ferroviaire au service de la mobilité quotidienne ?
- → Assurer la complémentarité entre tous les maillons de la mobilité









2 séminaires sur le développement économique de Métropole Savoie

- → Réfléchir sur les lignes de convergence en matière de développement touristique
- → Travailler sur la diversification des activités agricoles en plaine et l'optimisation et la rentabilité de l'usage du foncier
- → Questionner la redynamisation des centralités
- → Travailler sur l'accueil des entreprises, l'attractivité de Métropole Savoie au cœur du sillon alpin

SCOT Réunion des PPA

> 8 février 2018

