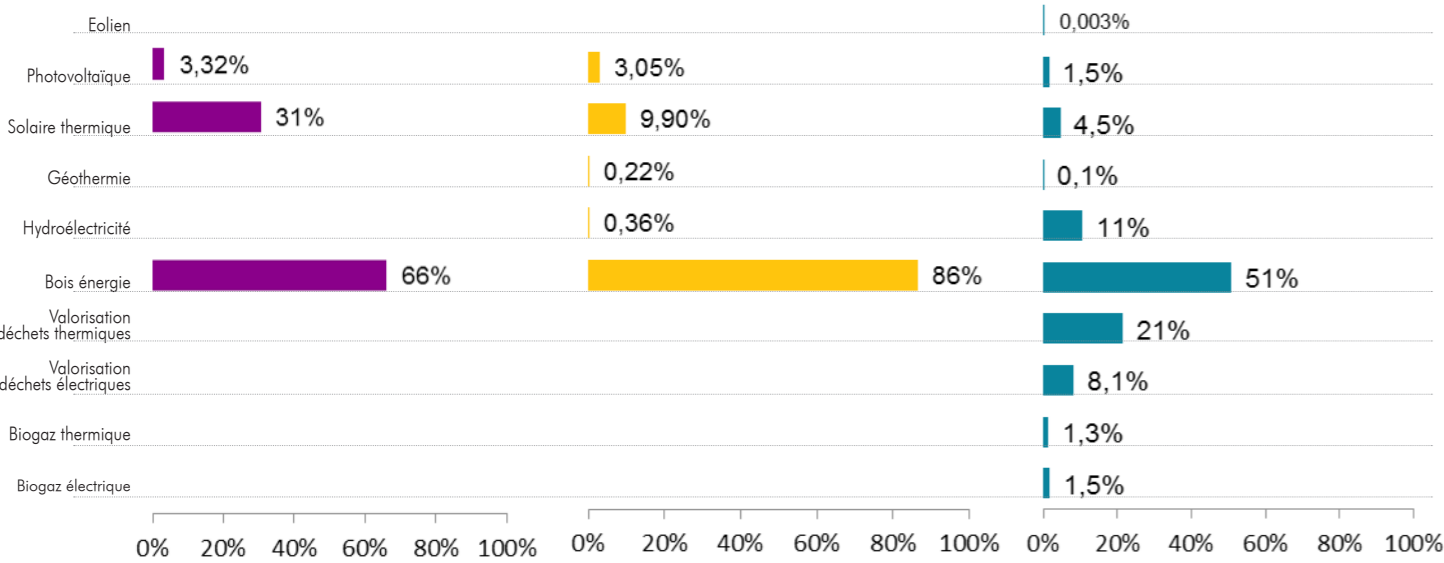


La Chapelle-du-Mont-du-Chat

CALB

Métropole Savoie

Mix de la production d'énergies renouvelables



La Chapelle-du-Mont-du-Chat

CALB

Métropole Savoie

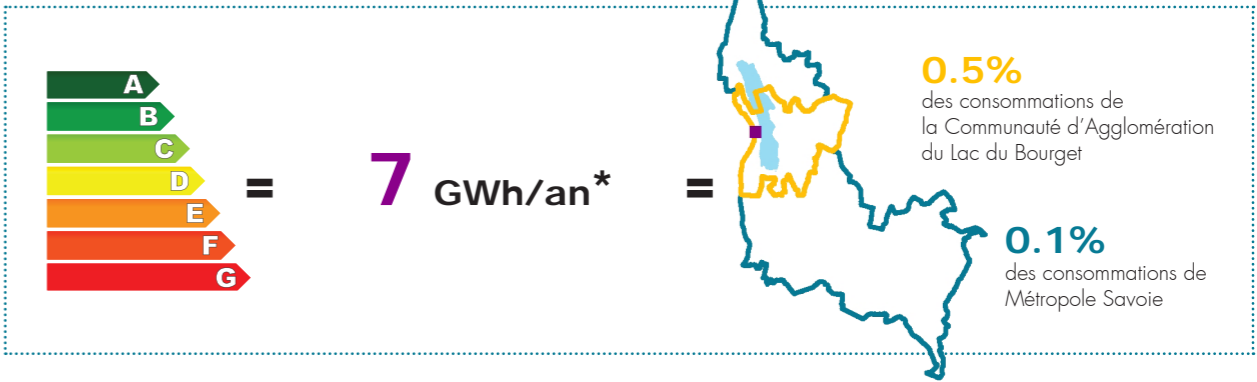
Gisements d'énergies renouvelables quantifiés sur la commune

Eolien	OUI	NON
Photovoltaïque	OUI	NON
Solaire thermique	OUI	NON

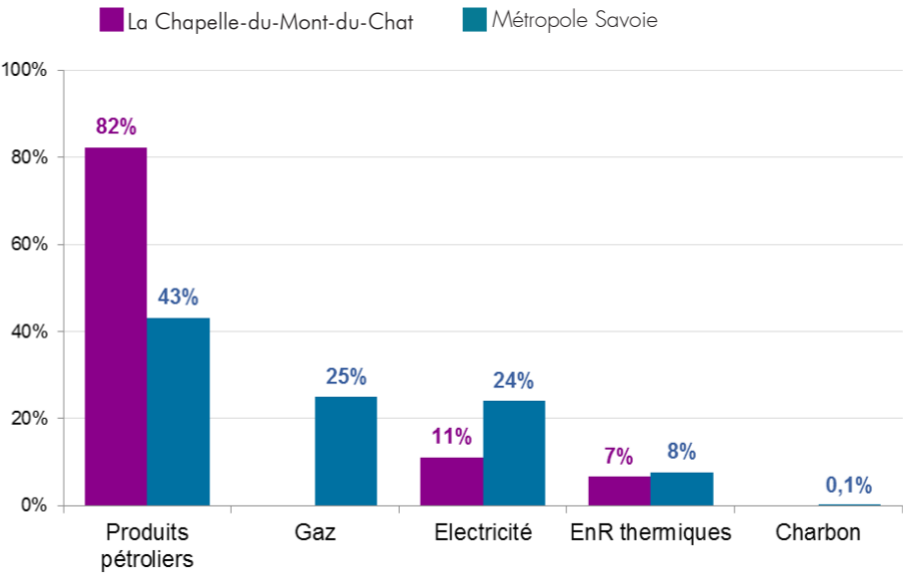
Géothermie	OUI	NON
Hydroélectricité	OUI	NON
Aérothermie	OUI	NON

Des données plus fines relatives aux gisements d'énergies renouvelables quantifiés et non quantifiés sont présentées dans l'Atlas Energie.

Consommation énergétique totale de la commune

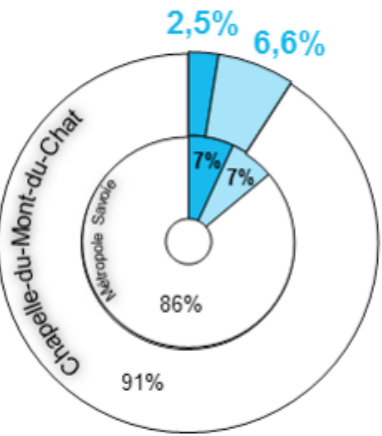


Mix énergétique\*\*



Part des énergies renouvelables dans la consommation\*\*\*

- Énergies renouvelables locales
- Énergies renouvelables importées
- Énergies fossiles et fissiles



\* GWh/an : 1GWh/an = 1 000 MWh/an = consommation de 3000 smartphones pendant 1 an.  
\*\* Mix énergétique : répartition des différentes sources d'énergies primaires dans la consommation énergétique finale.  
\*\*\* La part de l'électricité dans le mix énergétique comprend une part d'énergies renouvelables de 20.7% équivalente au mix énergétique français.

# Les consommations énergétiques communales par secteur

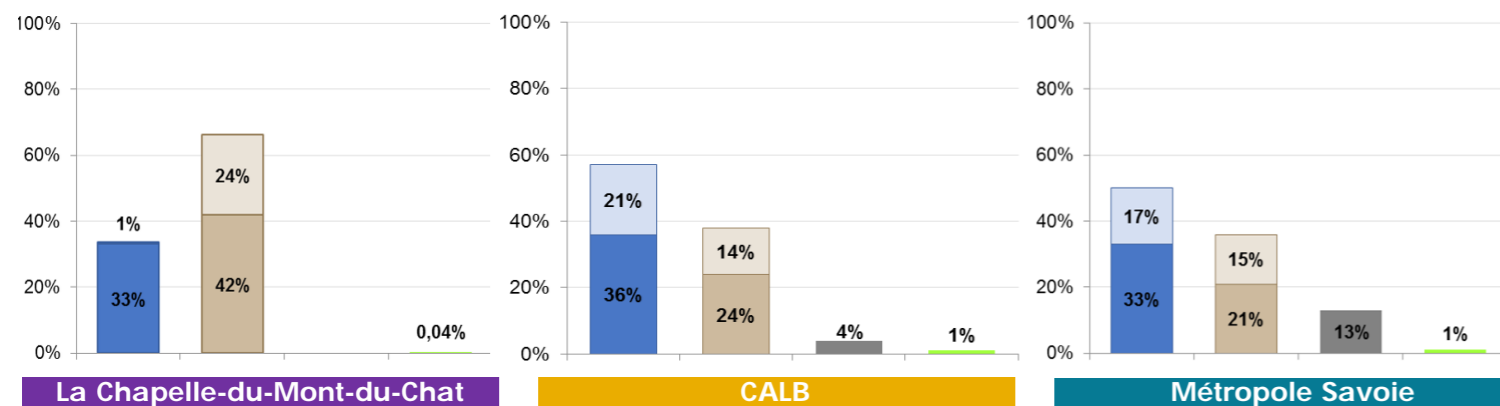
## Répartition par secteur d'activités

**Bâtiment**  
■ Résidentiel  
■ Tertiaire

**Transport**  
■ Personnes  
■ Marchandises

**Industrie**  
■

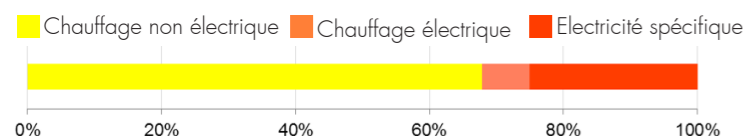
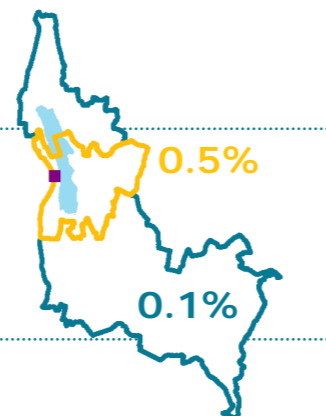
**Agriculture**  
■



## Bâtiment résidentiel

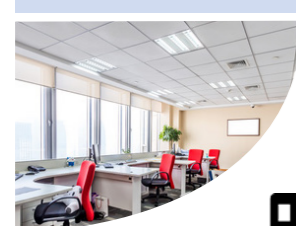


= **2.3** GWh/an =

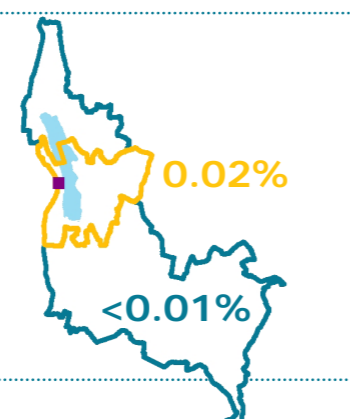


La répartition des consommations pour les différents usages a évolué sur la période 1999-2013. L'électricité spécifique prend une place de plus en plus importante dans la consommation du secteur résidentiel passant de 19% en 1999 à 26% sur Métropole Savoie.

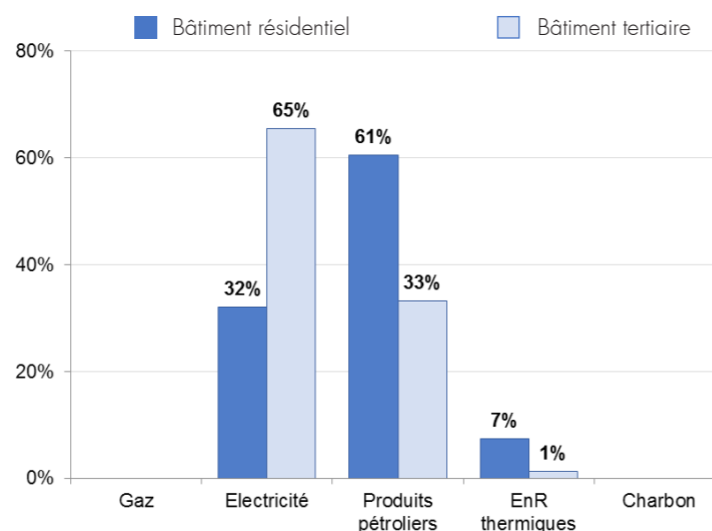
## Bâtiment tertiaire



= **0.1** GWh/an =



## Mix énergétique

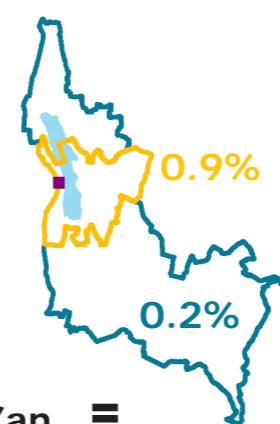


# Les consommations énergétiques communales par secteur

## Transport



= **4.7** GWh/an =



Les consommations énergétiques des territoires, pour le secteur des transports, prennent en compte le transit des personnes et de marchandises, que ce soit en transport routier (plus de 80%), ferré et/ou aérien. Le scénario retenu a pour objectif de réduire les consommations d'énergies fossiles contribuant aussi à l'amélioration de la qualité de l'air.

## Industrie

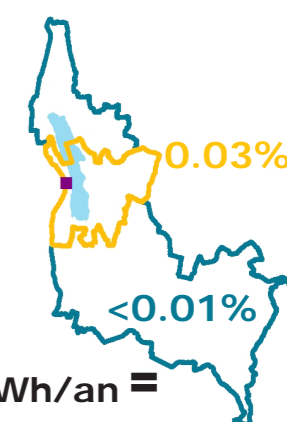


Pas de consommation industrielle

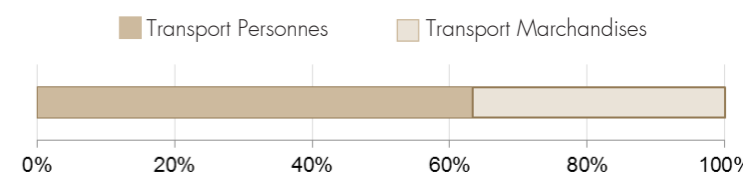
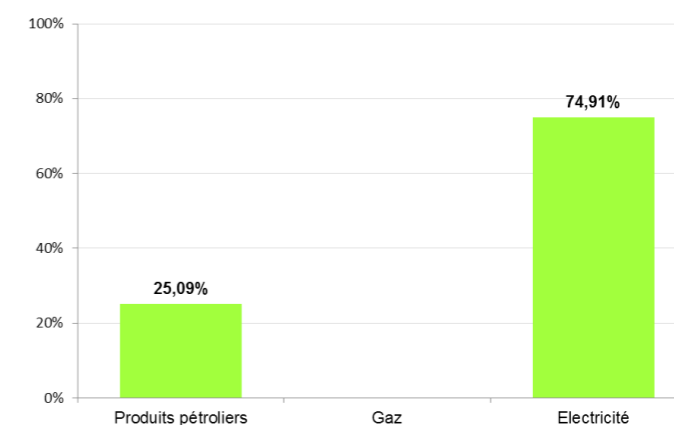
## Agriculture



= **0.003** GWh/an =



## Mix énergétique



## Mix énergétique

