



- | | |
|--|--|
| Pôle d'intermodalité majeur | Développement urbain |
| ■ Gare principale | - - - - - Axe métropolitain |
| Pôle d'intermodalité principal | ■ Pôle préférentiel à dominante Habitat |
| ■ Gare de correspondance | ■ Pôle de renouvellement urbain |
| ■ Gare ou halte ferroviaire de rabattement | ■ Coupure paysagère |
| ● Routier | |
| Pôle d'intermodalité secondaire | Développement économique |
| ■ Gare de rabattement | ■ Pôle préférentiel à dominante Economique |
| ● Routier | ■ Espace agricole et viticole protégé |
| ■ Parking relais | ■ Espace naturel et forestier |
| ■ Aire de covoiturage | ■ Parc naturel régional |
| ■ En projet | |
| ■ Rabattement | |

Articulation développement urbain & mobilité



Source : Etude - Citec 2019 ; Pôles préférentiels 2020 ; Pôles préférentiels 2020, Espace agricole et viticole protégé 2020, Coupures paysagères, Occupation des sols 2016 - Métropole Savoie ; BD TOPO et BD ALTI - © IGN