

ENQUÊTE MOBILITÉ

Métropole Savoie – Avant-Pays Savoyard :

Les chiffres clés

2022





Les résultats de l'enquête sur les mobilités menée en 2022 sur le territoire de Métropole Savoie et de l'Avant-Pays Savoyard sont désormais disponibles. Un échantillon de 4 532 personnes, que nous remercions vivement pour leur participation, a été interrogé selon une méthodologie nationale certifiée par le Cerema, couvrant 151 communes et environ 280 000 habitants. Par cette enquête, une meilleure connaissance des pratiques de déplacements quotidiens des habitants, en semaine et durant le week-end, est apportée, tenant compte de tous les modes de transports.

Cette initiative, portée par les collectivités locales (Métropole Savoie, Grand Lac, Grand Chambéry, Cœur de Savoie, le syndicat mixte de l'Avant-Pays Savoyard) et fortement soutenue par l'Etat, la Région Auvergne Rhône-Alpes et le Département de la Savoie, témoigne du besoin d'analyser collectivement les

évolutions et les enjeux des territoires et découle d'un désir commun d'aménagement et de développement concertés, cohérents et durables du territoire.

L'enquête sur les mobilités reflète également l'engagement collectif en faveur d'une mobilité plus fluide, durable et accessible et s'inscrit dans la durée pour tenir compte des évolutions sociétales – une première enquête avait été réalisée en 2007. Grâce à des efforts conjoints, l'objectif est d'améliorer constamment les infrastructures, les services et les solutions de transport pour répondre aux besoins de chacun, tout en préservant l'environnement.

Les résultats de cette enquête montrent également qu'il nous reste des défis à relever, des opportunités à saisir. Et c'est ensemble, avec l'appui de tous, que nous continuerons à tracer le chemin d'une mobilité innovante et inclusive.

01. UN TERRITOIRE AUTONOME, QUI OBSERVE GLOBALEMENT UNE BAISSÉ DE LA MOBILITÉ

UN TERRITOIRE AUTONOME ET COHÉRENT

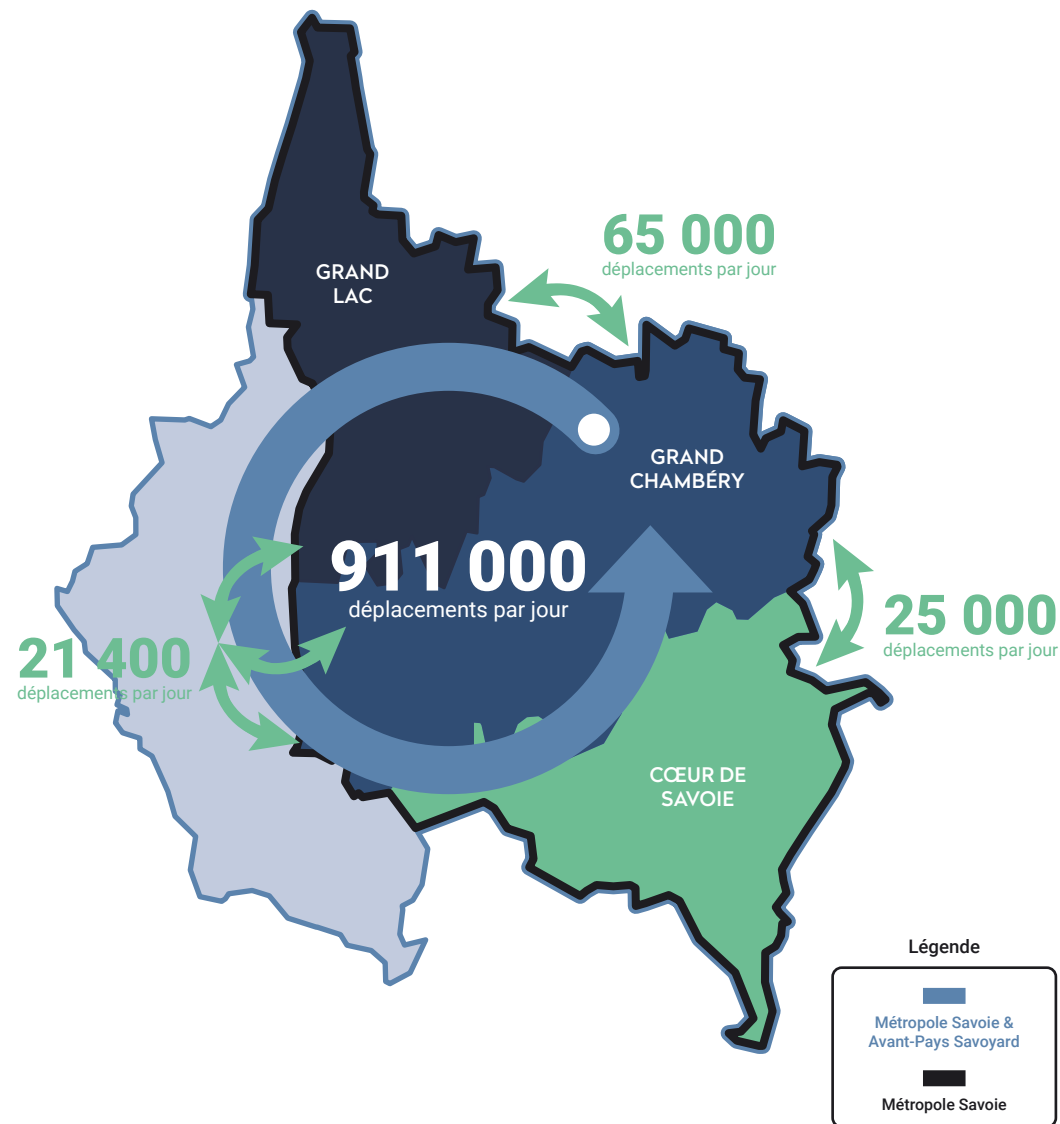
- 89% des déplacements sont internes* (911 000) : c'est-à-dire que l'origine et la destination se situent à l'intérieur du périmètre de Métropole Savoie – Avant-Pays Savoyard.
- Ce chiffre révèle que le territoire est **autonome**, que les habitants réalisent leurs activités au sein même du territoire.

*Les données mentionnées dans l'enquête portent sur un jour de semaine (du lundi au vendredi) hors vacances scolaires, sauf lorsqu'il est explicitement mentionné que la donnée concerne le week-end.

POUR QUELLES RAISONS SE DÉPLACE-T-ON ?

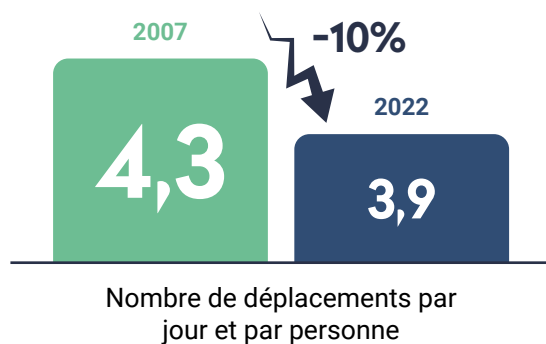


► Schéma des principaux flux :

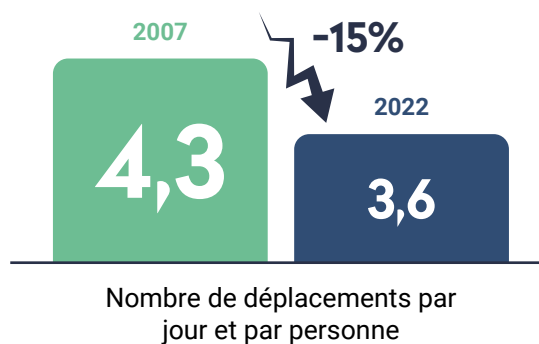


UNE BAISSÉ GLOBALE DE LA MOBILITÉ

► Entre 2007 et 2022, la mobilité a baissé de 10% en moyenne dans les territoires urbains :



► Entre 2007 et 2022, la mobilité a baissé de 15% en moyenne dans les territoires ruraux :



Cette diminution de la mobilité peut s'expliquer par différents facteurs :

- Le vieillissement de la population qui réduit le nombre de déplacements contraints
- La diminution des retours à domicile le midi
- Le développement de nouveaux services qui réduisent les motifs de déplacements (télétravail, accès à internet, e-commerce, livraisons à domicile...)

FOCUS WEEK-END

Une mobilité sensiblement différente le week-end :

► Samedi :

-14%

de déplacements le samedi par rapport à la semaine



Principal motif de déplacement : les achats (39%)

21%

des habitants ne se déplacent pas

► Dimanche :



Principal motif de déplacement : les loisirs (42%)

-44%

de déplacements le dimanche par rapport à la semaine

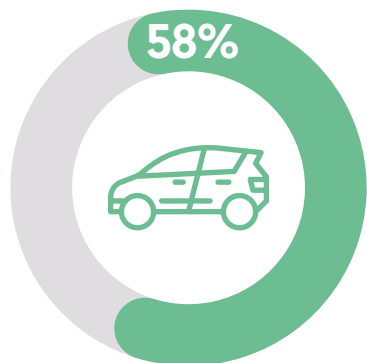
29%

des habitants ne se déplacent pas

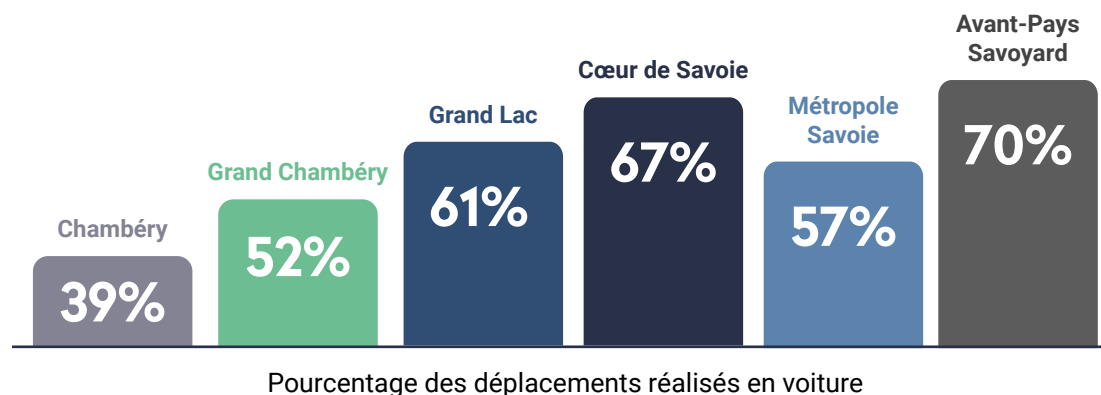
02. LA VOITURE : UN MODE QUI DOMINE, MAIS QUI TEND A DIMINUER

L'UTILISATION DE LA VOITURE AU QUOTIDIEN

► Part automobiles des déplacements :



► Disparités selon les territoires :



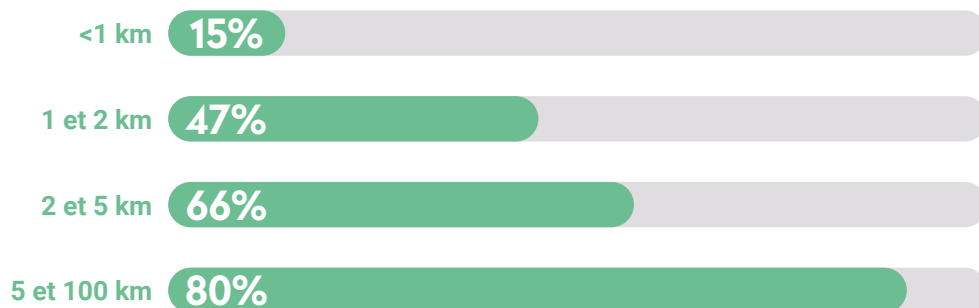
► En moyenne, la distance parcourue par jour et par habitant est de



► En moyenne, le temps consacré au déplacement par jour et par habitant est de

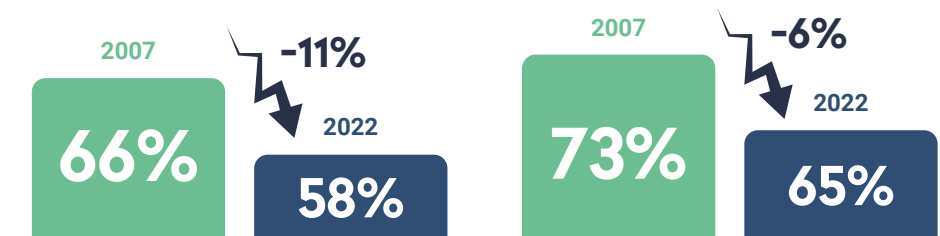


► L'utilisation de la voiture en fonction des distances :



► Une utilisation de la voiture qui tend à diminuer :

Cette baisse de l'usage de la voiture s'opère au profit d'une hausse des modes actifs (marche et vélo)



Entre 2007 et 2022, la part modale voiture des déplacements a diminué de 11% dans les territoires urbains

Entre 2007 et 2022, la part modale voiture des déplacements a diminué de 6% dans les territoires ruraux

► La part de la voiture diminue de :

-6 POINTS

le samedi par rapport
à la semaine

-12 POINTS

le dimanche par rapport
à la semaine

L'ÉTAT DU PARC AUTOMOBILE SUR LE TERRITOIRE

► Les secteurs les plus denses se distinguent par un taux important de non motorisation :

France **13%** sans voiture

Chambéry **25%** sans voiture

Pôle Urbain
Grand Lac **16%** sans voiture

MS - APS **6 à 9%** sans voiture

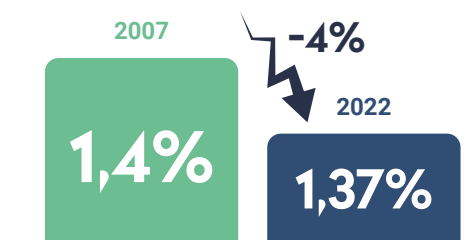
► À l'inverse, les territoires les moins denses disposent d'un taux important de multi motorisation (2 voitures et plus par ménage) :

Cœur de Savoie / APS /
Grand Lac hors pôle urbain **53%** de multi motorisation

Reste Grand
Chambéry **42%** de multi motorisation

Pôle Urbain Grand Lac **30%** de multi motorisation

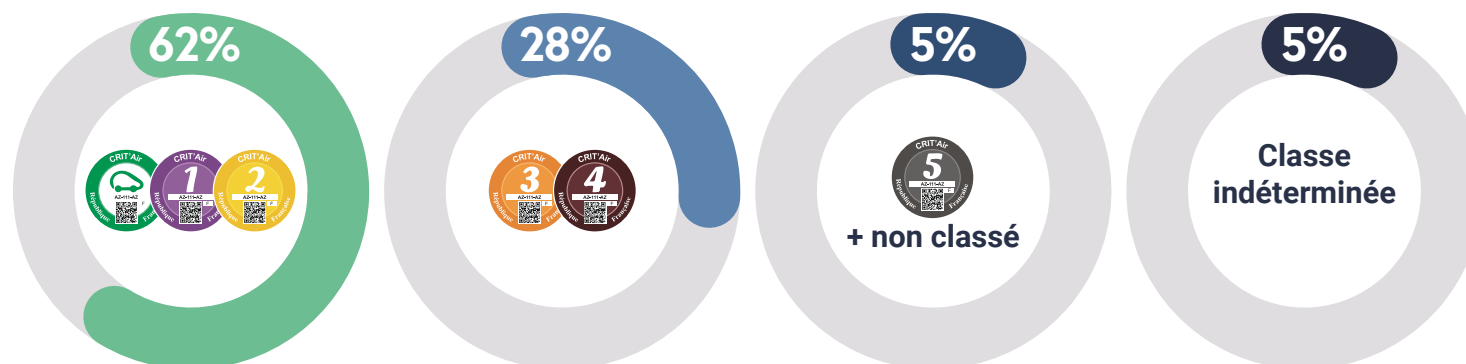
Chambéry **23%** de multi motorisation



Un taux de taux de motorisation en
baisse de 4% dans les territoires
urbains et ruraux du périmètre

► Pour 1 000 habitants on compte en moyenne 636 voitures sur le territoire Métropole Savoie - Avant-Pays Savoyard

► Un parc peu polluant au regard des vignettes CRIT'Air, mais une ZFE-m à mettre en œuvre :

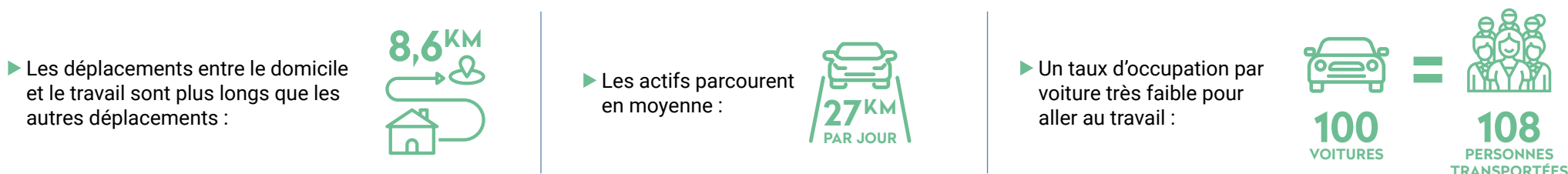


03. DES MOBILITÉS TRÈS INFLUENCÉES PAR LE TRAVAIL

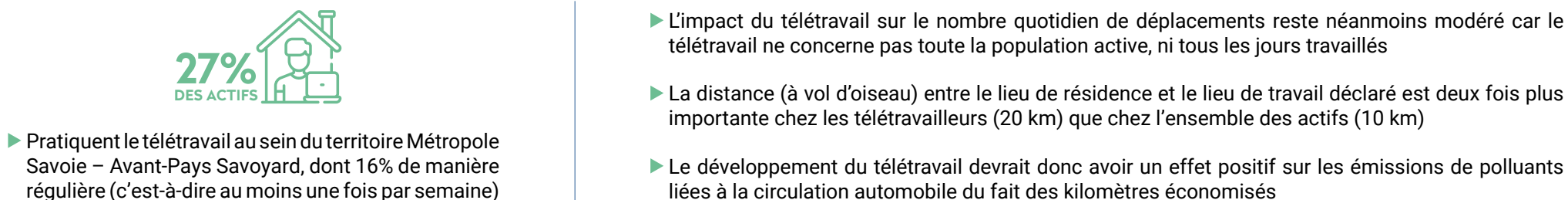
LE TRAVAIL, PREMIER MOTIF DE DÉPLACEMENT



LES CARACTÉRISTIQUES DES DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL



L'IMPACT DU TÉLÉTRAVAIL SUR LES DÉPLACEMENTS

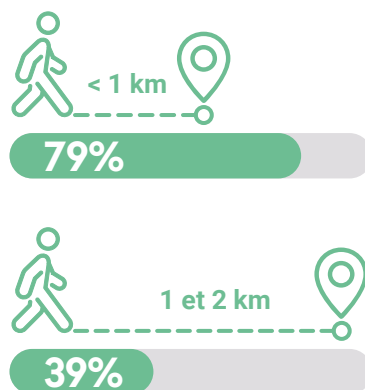


04. LA MARCHÉ : UNE SOLUTION PRIVILÉGIÉE EN VILLE ET POUR LES COURTES DISTANCES

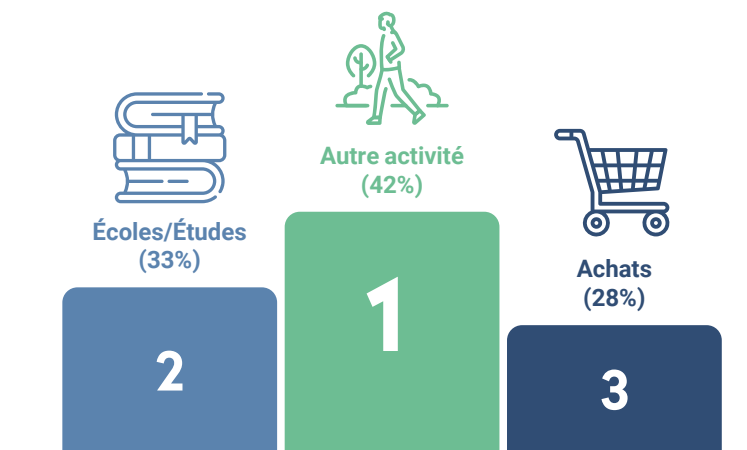
- La marche est un mode de déplacement assez utilisé dans le territoire. Elle représente 28% de la part modale des habitants, ce qui en fait le **deuxième mode de déplacement le plus utilisé** après la voiture.



- Une part modale marche plus importante sur les courtes distances



- Les parts modales marche sont les plus importantes pour les 3 motifs suivants :



- La marche est plus fréquente en milieu urbain, notamment à Chambéry, où elle représente 43% de la part modale. Cela s'explique par la proximité des commerces, services et emplois dans ces zones.
- La marche est principalement utilisée par les personnes de 65 ans et plus (37%) et les jeunes mineurs (34%). La non-possession du permis de conduire et d'autres facteurs peuvent expliquer cette forte utilisation.

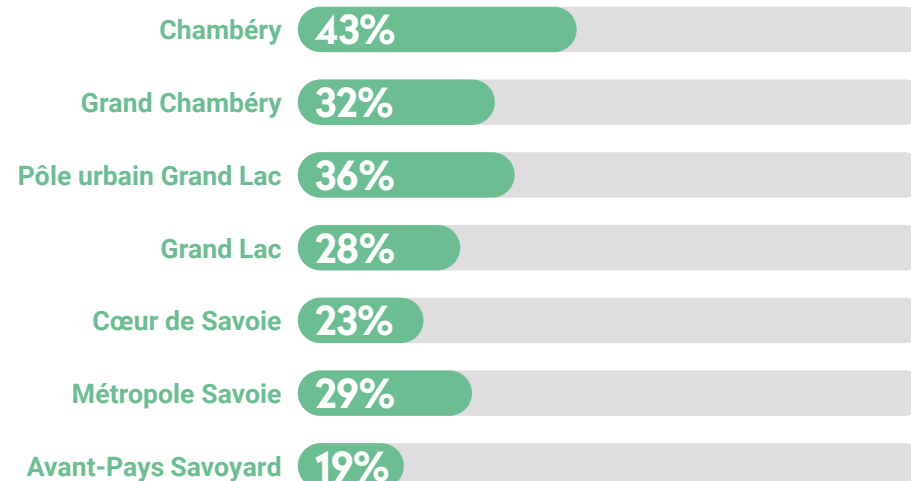
FOCUS WEEK-END

- La marche représente :

31 %
des déplacements
le samedi

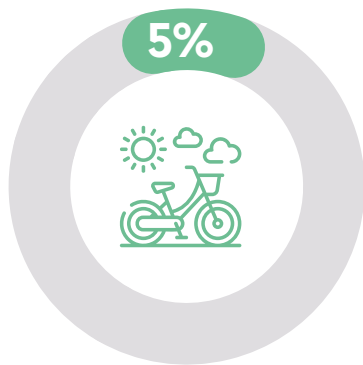
34 %
des déplacements
le dimanche

- La part modale marche selon le territoire :

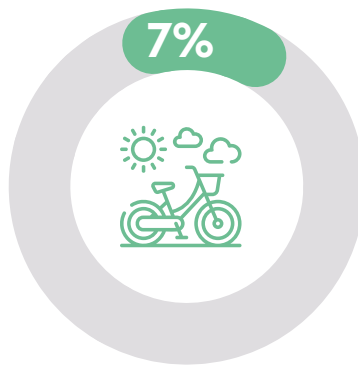


05. LE VÉLO : UN USAGE SUPÉRIEUR À LA MOYENNE NATIONALE

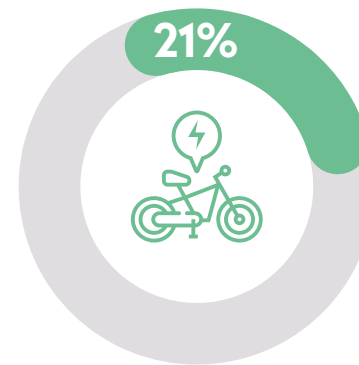
- La part modale moyenne du vélo est de 5% sur le territoire (elle dépasse rarement les 3% en moyenne en France)



- La part modale moyenne du vélo passe à 7% pour les **déplacements compris entre 1 et 5 km**



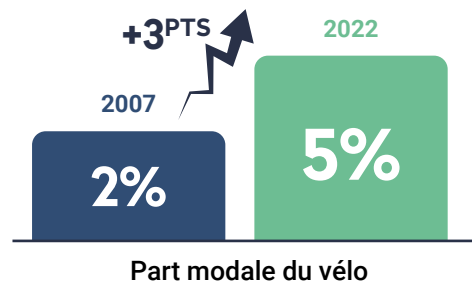
- Le vélo à assistance électrique représente 21% des déplacements en vélo



- L'équipement des ménages en vélo est de :



- Augmentation de la part modale du vélo entre 2007 et 2022, de 2% à 5%, soit une hausse significative au regard d'autres territoires dotés d'une EMC^{2*}



- Si 50% des habitants déclarent ne jamais utiliser de vélo, 15% déclarent l'utiliser plusieurs jours par semaine.

FOCUS WEEK-END

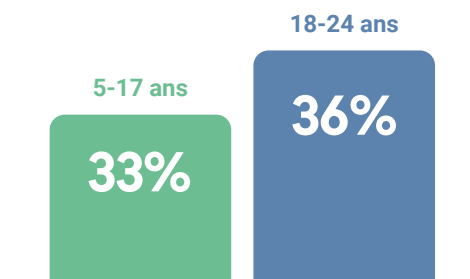
- La part du vélo augmente de :

+1 POINT
le week-end par rapport
à la semaine

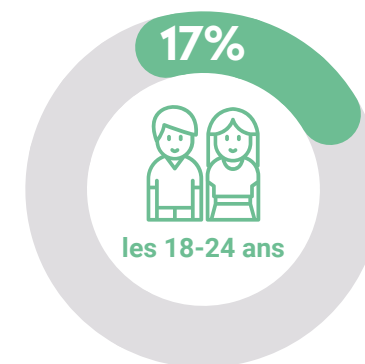
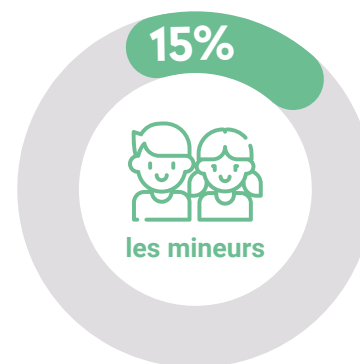
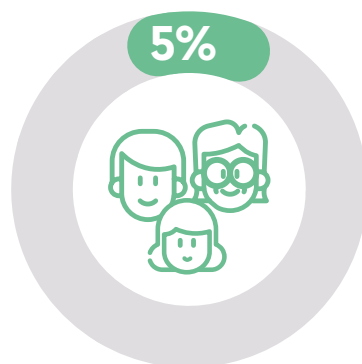
*EMC² : Enquête Mobilité Certifiée Cerema ; il s'agit d'une méthodologie standardisée au niveau national, existante depuis 1976, pour connaître les pratiques de déplacements des habitants d'un territoire donné.

06. LES TRANSPORTS EN COMMUN : UN MODE DE DÉPLACEMENTS POUR LES JEUNES

- 15% des habitants du périmètre disposent d'un **abonnement aux transports en commun**



- Part modale transports en commun



- **Les deux tiers des voyages en transports en commun** concernent les réseaux urbains Synchro (50%) et Ondéa (11%).

- À noter en complément de la part modale :

- **14% des habitants de Grand Chambéry** utilisent le réseau Synchro plusieurs jours par semaine
- **7% des habitants de Grand Lac** utilisent le réseau Ondéa plusieurs jours par semaine

- **Un quart des voyages en transports en commun** sont réalisés en transports interurbains routiers et autres autocars (TER routiers, scolaires, périscolaires, occasionnel...). C'est à Cœur de Savoie et dans l'Avant-Pays Savoyard que ces transports interurbains sont majoritairement utilisés.

- **11% des voyages en transports en commun** sont effectués en train TER. Il est à noter que sur les territoires de Cœur de Savoie et du pôle urbain Grand Lac, les TER représentent un quart des voyages en transports en commun.



METROPOLE SAVOIE

MÉTROPOLE SAVOIE

Bâtiment Évolution - 25 rue Jean Pellerin
73000 Chambéry
04 79 62 91 28

info@metropole-savoie.com
www.metropole-savoie.com

Téléchargez
l'enquête complète :



Étude réalisée en partenariat avec :

