

ENQUÊTE MOBILITÉ

Eclairer la politique d'aménagement du territoire

15 ans après une première enquête sur le territoire, le syndicat mixte Métropole Savoie et ses 3 intercommunalités – Grand Lac, Grand Chambéry et Cœur de Savoie – ainsi que le syndicat mixte de l'Avant-Pays Savoyard, ont souhaité réaliser une nouvelle enquête sous le label Enquête Mobilité Certifiée Cerema (EMC²).

Pourquoi ?

- Collecter un ensemble de données et d'indicateurs relatifs aux pratiques de déplacements effectués quotidiennement par les habitants du territoire, tous modes de transports confondus.
- Disposer d'une nouvelle photographie des comportements de mobilité sur le territoire pour alimenter les politiques publiques – aménagement du territoire et mobilité - et nourrir la mise en œuvre des orientations des documents de planification (SCoT, PLU, PDM, PMS).

Un territoire autonome qui observe globalement une baisse de la mobilité

Principaux flux de déplacements

- 89% des déplacements sont internes (c'est-à-dire que l'origine et la destination se situent à l'intérieur du périmètre d'étude).
- Des habitants qui réalisent leurs activités essentiellement au sein du territoire

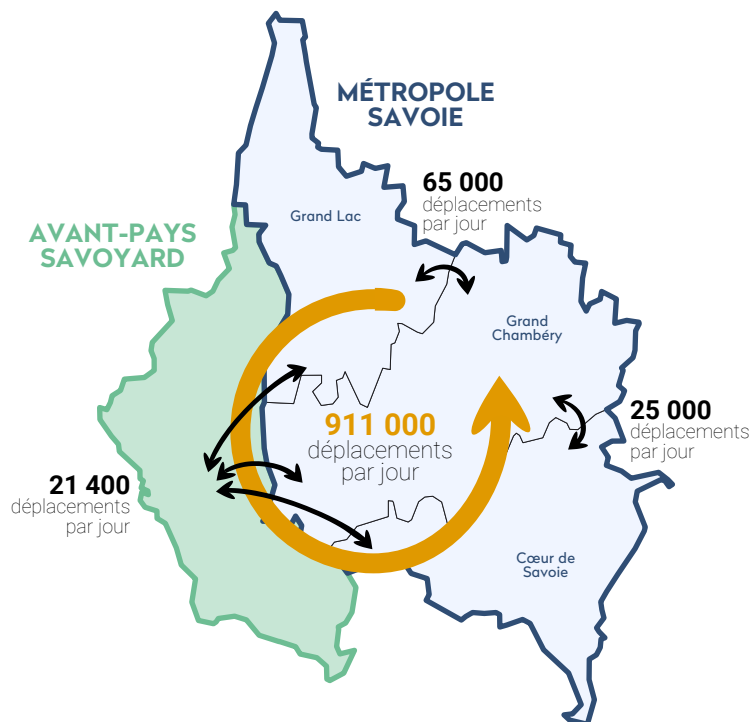
Pour quelles raisons se déplace-t-on ?

En semaine



Réalisée en 2022 sur le territoire Métropole Savoie & Avant-Pays Savoyard

- 151 communes
- 280 000 habitants
- 4532 personnes de 5 ans et plus interrogées
- Des données sur les pratiques des déplacements de semaine et du week-end
- Des données sur des enjeux locaux en lien avec la mobilité : télétravail, e-commerce, fréquentation des sites de loisirs, des aires de covoiturage



Le samedi



Les achats
39%

Le dimanche

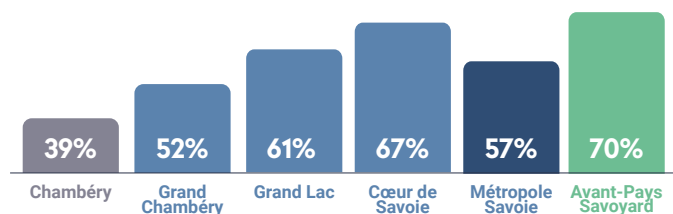


Les loisirs
42%

Avec 58% des déplacements, la voiture reste le mode dominant mais tend à diminuer

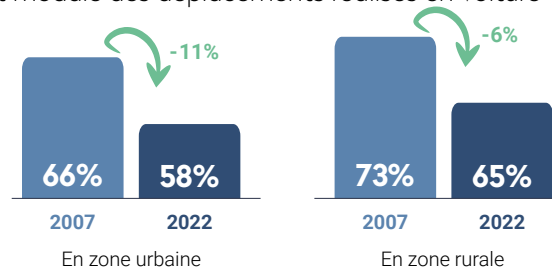
Des disparités selon la typologie des territoires

Pourcentage des déplacements réalisés en voiture



Une baisse de l'usage de la voiture au profit d'une hausse des modes actifs

Part modale des déplacements réalisés en voiture

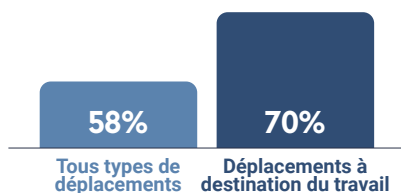


Des mobilités influencées par le travail

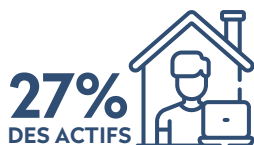
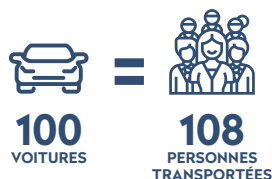
Caractéristiques des déplacements domicile - travail

La voiture, le mode dominant

Part modale de la voiture



Distance moyenne parcourue par un actif



Une pratique du télétravail qui se développe

Un très faible taux d'occupation par voiture pour aller au travail

Les modes alternatifs

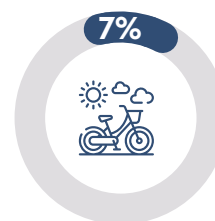
La marche, 2nd mode le plus utilisé, elle représente 28% de la part modale des déplacements des habitants

Un usage qui s'accroît nettement sur les courtes distances

Part modale de la marche selon la distance



Le vélo : avec 5% de part modale, il correspond à un usage supérieur à la moyenne nationale



Une pratique qui augmente sur les déplacements compris entre 1 et 5 km

Les transports en commun, un mode privilégié par les jeunes et réparti en 3 types

66% des voyages effectués sur les réseaux de TCU de Grand Lac et Grand Chambéry

25% des voyages effectués en transports en commun

11% des voyages effectués en TER